

Volar es cosa seria, tasar más... (por Alejandro Tassara)

Los "pensamientos" que pueden leerse a continuación son una muestra de creatividad de las personas que comparten la pasión por volar. Todas son risueñas y corresponde pedir disculpas por el uso de las "malas palabras" aún cuando coincido con Fontanarrosa en cuidarlas porque "nos van a hacer falta". Más allá o más acá, a mayor o menor altura, es preciso decir que la broma no descuida el merecido respeto por todos los pilotos que, por placer o por deber, perdieron sus vidas piloteando una nave, por los pasajeros que confiaron en ellos y en los aviones.

Se me ha concedido la oportunidad de "cruzar" mi experiencia (nótese que no la califico) como piloto, con la de corredor inmobiliario y unir las de alguna forma con el Derecho; esto que me fue concedido me obliga éticamente a anticipar que, sólo la defensa de la competencia de la tasación para aquellos que se forman especialmente, determina que yo trate de ponerle precio a un objeto que para mí tiene un valor incalculable: posibilitar la sensación que provoca estar en el aire.

Van a continuación ideas leídas, escuchadas y, seguramente poco originales que rescatan la obviedad y la traducen en sentencias que no está de más tener presente.

Los espero en el aula.

Gracias.

Dr. Alejandro Tassara

Agosto 2008

- 1.- Los despegues son opcionales... los aterrizajes son obligatorios.
- 2.- Volar no es peligroso... estrellarse es peligroso.
- 3.- Es mejor estar aquí abajo deseando estar ahí arriba.... que estar ahí arriba deseando estar aquí abajo.
- 4.- La hélice es sólo un gran ventilador que mantiene a los pilotos frescos... cuando se detiene en vuelo el piloto empieza a transpirar.
- 5.- El único momento en que sobra el combustible... es cuando el avión está en llamas.
- 6.- Aprende de los errores de otros... no vivirás lo suficiente para cometerlos todos.
- 7.- Hay tres reglas simples para un aterrizaje suave... desafortunadamente nadie las conoce.
- 8.- Un piloto varón es un alma confundida... habla de mujeres en la cabina y de aviones en la cama.
- 9.- Trate de mantener la cantidad de aterrizajes... igual al número de despegues.
- 10.- La gravedad nunca pierde... lo mejor que usted puede hacer es empatarle.
- 11.- Cuando un motor falla, por lo general queda potencia suficiente como para llevar al avión al lugar de impacto.
- 12.- Hay más aviones debajo del mar que submarinos en el aire.
- 13.- Los pronósticos del tiempo son horóscopos con números.
- 14.- Recuerdo cuando volar era peligroso y el sexo seguro.
- 15.- Si nada se rompió en su avión, esta por romperse algo.
- 16.- Solo recuerde, si se estrella debido al mal tiempo... su funeral será un día de sol.
- 17.- Los números de los asientos en los aviones de pasajeros son importantísimos... permiten identificar los cadáveres en caso de accidente.
- 18.- Las tres expresiones más conocidas (o últimas palabras famosas) en la aviación son:
 - 1.- "¿Qué está pasando?"
 - 2.- "¿Dónde estamos?"
 - 3.- "A la mierda!!!"
- 19.- Reglas básicas de vuelo
 - 1.- Trate de estar en el medio del aire
 - 2.- No vuele cerca de los bordes
 - 3.- Los bordes del aire pueden reconocerse por la aparición del suelo, edificios, mar, árboles, etc. Es mucho más difícil volar ahí.